

DIRITTO DELL'AUTOMOTIVE



DIPARTIMENTO
DI ECCELLENZA
— MUR —

ALMA MATER STUDIORUM
UNIVERSITA' DI BOLOGNA
INTERDEPARTMENTAL RESEARCH CENTER
ALMA MATER RESEARCH INSTITUTE FOR
HUMAN CENTERED ARTIFICIAL INTELLIGENCE



ALMA MATER STUDIORUM
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

CENTRO DI RICERCA
E FORMAZIONE
SUL SETTORE PUBBLICO
SCUOLA SUPERIORE
DI STUDI GIURIDICI

LA SICUREZZA STRADALE TRA CONTROLLI DELLE FORZE DELL'ORDINE E NUOVE INFRASTRUTTURE INTELLIGENTI

Introduce e modera

ENRICO AL MUREDEN

Ordinario di Diritto civile
Università di Bologna

Ne discutono

ETTORE BRAMATO

Comandante Provinciale di Bologna
Arma dei Carabinieri

OSCAR LO SURDO

Capo Segreteria Tecnica del Vice Ministro
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

MARCO COSTA

Professore Associato di Psicologia generale
Università di Bologna

lunedì, 11 marzo 2024, ore 15-18

In presenza: AULA 3 BALDISERRI
Piano Terra, Palazzo Malvezzi Campeggi,
Via Zamboni 22, Bologna

In streaming:
Collegamento Microsoft Teams

REGISTRAZIONE
IN CLOUD



SCUOLA SUPERIORE
DI STUDI GIURIDICI



DIRITTO DELL'AUTOMOTIVE

L'AUTO ELETTRICA E LA TRANSIZIONE ECOLOGICA

27 febbraio 2024, ore 15 – 18

**I CONTRATTI DELL'AUTOMOTIVE E LE NUOVE FORME DI GODIMENTO
ED UTILIZZO DEL VEICOLO**

5 marzo 2024, ore 15 – 18

**LA SICUREZZA STRADALE TRA CONTROLLI DELLE FORZE DELL'ORDINE
E NUOVE INFRASTRUTTURE INTELLIGENTI**

11 marzo 2024, ore 15 – 18

LE DRIVERLESS CARS E LA NUOVA RESPONSABILITÀ CIVILE

25 marzo 2024, ore 15 – 18

**L'AUTO MADE IN ITALY TRA COMPETIZIONE SPORTIVA,
TRASFERIMENTO TECNOLOGICO
E VALORIZZAZIONE DEL PATRIMONIO STORICO**

5 aprile 2024, ore 15 – 18

SMART CITY E MOBILITÀ SOSTENIBILE

10 aprile 2024, ore 15 – 18

**LA SICUREZZA STRADALE TRA AGENDA ONU 2030 E NUOVO CODICE
DELLA STRADA**

15 aprile 2024, ore 15 – 18

**IL FUTURO DELL'AUTOMOTIVE TRA TECNOLOGIE EMERGENTI,
FRAMMENTAZIONE DELLE DISCIPLINE
E ARMONIZZAZIONE TECNICA GLOBALE**

16 maggio 2024, ore 15-18

DIRITTO DELL'AUTOMOTIVE

In un contesto profondamente permeato dalla presenza dell'automobile e delle discipline tecniche che governano la sua produzione, il suo utilizzo, il suo impatto sociale, economico ed ambientale, emerge l'esigenza di un dialogo costante e serrato tra i cultori delle materie tecniche e coloro che sono destinati a scrivere, interpretare ed applicare le regole compendiate nel diritto dell'*automotive*. In quest'ottica appare opportuno valorizzare una specializzazione che consenta al giurista – sia esso impegnato nella funzione legislativa, in quella del consulente d'impresa, in quella dell'avvocato o del giudice – di osservare un insieme di regole assai stratificate e complesse coniugando l'approccio della propria disciplina con solide “competenze trasversali di base”.

Lo sviluppo di una materia denominata “diritto dell'*automotive*”, pertanto, si propone la finalità di creare un “tessuto culturale comune” nell'ambito del quale professionisti che provengono da percorsi formativi differenziati (quali i giuristi, gli ingegneri e gli economisti) possano coniugare le proprie competenze specialistiche con una spiccata propensione all'approccio interdisciplinare ed affrontare, così, le sfide della mobilità del futuro quali la transizione verso l'auto elettrica e *driverless*, lo sviluppo delle *smart cities*, l'abbattimento dell'infortunistica stradale ed il conseguimento dell'obiettivo “zero vittime”.

Queste complesse tematiche saranno affrontate nell'ambito di un ciclo di seminari nel quale i protagonisti del settore *automotive* daranno vita ad un dialogo caratterizzato da un taglio interdisciplinare e divulgativo che vedrà coinvolte Accademia, Istituzioni ed Imprese.